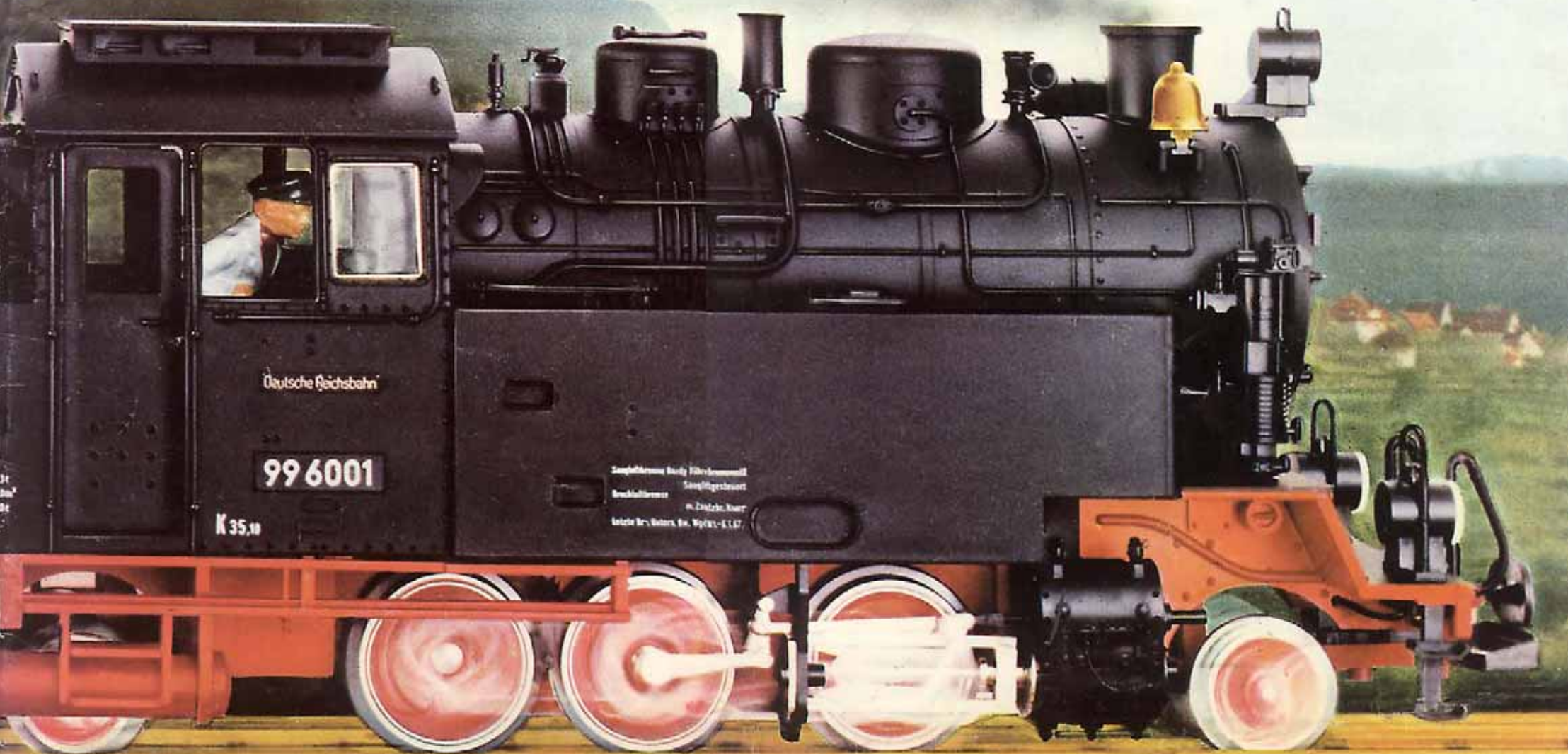


Das **L.G.B.**-Programm

# Die große Bahn. 75→76





# Loko- motiven

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm	Beleuchtung, Dampfentwickler
<b>2001</b>	Draisine	140	
<b>2010</b>	Dampflokomotive der Salzkammergut-Lokalbahn	250	☹
<b>2010 D</b>	Dampflokomotive der Salzkammergut-Lokalbahn	250	☹☹
<b>2015</b>	Schleppender Lok von Werks- und Nebenbahnen	440	☹
<b>2020</b>	Dampflokomotive „Stein 2“ der Steiermärkischen Landesbahnen	250	☹
<b>2030</b>	E-Lok der Miskolc St. Erhard-Bahn für Ober- und Unterleitung (umschaltbar)	240	☹

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm	Beleuchtung, Dampfentwickler
<b>2032</b>	wie 2030, in Rot/Beige	240	☹
<b>2050</b>	Tramwaylokomotive der Oberösterreichischen Eisenbahn-Gesellschaft	245	☹
<b>2060</b>	Diesellokomotive Gohema CFL 150	270	☹
<b>2060 H</b>	wie 2060, gelb, mit Signalhorn	270	☹
<b>2070 D</b>	Dampflokomotive U 43 der Steiermärkischen Landesbahnen	340	☹☹
<b>2071 D</b>	Dampflokomotive 2 der Zillertalbahn	340	☹☹

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm	Beleuchtung, Dampfentwickler
<b>2072 D</b>	Dampflokomotive der Steyrtal/Bahn	340	☹☹
<b>2073 D</b>	Dampflokomotive der Waldenburgerbahn	340	☹☹
<b>2075</b>	Dampflokomotive der Spremberger Stadtbahn	240	
<b>2080</b>	Dampflokomotive der Harzquerbahn	410	☹☹
<b>2080 S</b>	wie 2080, Geräusche f. Dampf, Lautesignal und Pfiffen	410	☹☹
<b>2095</b>	BO-BO-Diesellokomotive der Österr. Bundesbahn	460	☹



2001



2010



2015



2020



2030



2050



2060



2060 H



2070 D



2071 D



2072 D



2073 D



2075



2080



2095



# Personenwagen

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
<b>3000</b>	Personenwagen der niederösterreichischen Landesbahnen	300
<b>3007</b>	Personenwagen der Zillertalbahn	300
<b>3008</b>	Personenwagen der steiermärkischen Landesbahnen	300
<b>3010</b>	Personenwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
<b>3011</b>	Personenwagen der norddeutschen Inselbahnen	300
<b>3012</b>	Personenwagen der bayerischen Bahnen	300

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
<b>3013</b>	Speisewagen der Silesyalbahn	300
<b>3019</b>	Gepäckwagen der Zillertalbahn	300
<b>3019 N</b>	Packwagen mit Schußbeleuchtung und Stromabnehmer für Zugbeleuchtung	300
<b>3040</b>	Personenwagen der Moxnitz-St. Emaré	300
<b>3041</b>	Aussichtswagen	150
<b>3050</b>	Abteilwagen der norddeutschen Inselbahnen	300

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
<b>3060</b>	Personenwagen der Barmer Bergbahn	410
<b>3062</b>	Eilzugwagen der Pinzgauer Lokalbahn	470
<b>3063</b>	Eilzugwagen, Finstertalbahn	470



3000



3007



3008



3010



3011



3012



3013



3019



3019 N



3040



3041



3050



3060



3062



3063



# Güterwagen

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
4001	Plattformwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
4010	Niederbordwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
4021	offener Güterwagen der norddeutschen Inselbahnen	300
4030	geschlossener Güterwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
4032	Bierwagen	300
4033	Bananenwagen	300

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
4040 A	Kesselwagen ARAL	300
4040 E	Kesselwagen ESSO	300
4040 S	Kesselwagen Shell	300
4041	Schotterwagen der OEG	300
4042	Kranwagen Typ MATRA	300
4043	Kipplore Industriebahn	150

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
4044	Hochbordwagen	150
4045	Rungenwagen	150
4046	Kabelwagen	180
4047	Weinwagen	150
4060	Plattformwagen der Pinzgauer Lokalbahn und US-Bahnen	380
4061	Niederbordwagen der Hainfeldbahn und US-Bahnen	380

4001



4010



4021



4030



4032



4033



4040 A



4040 E



4040 S



4041



4042



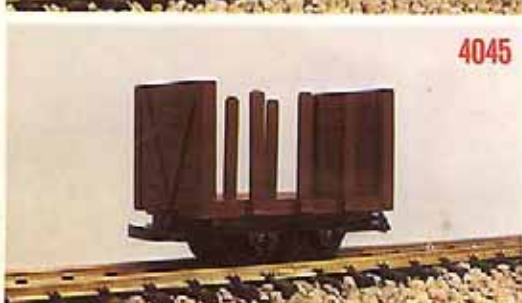
4043



4044



4045



4046



4047





Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
<b>4062</b>	offener Güterwagen der Pinzgauer Lokalbahn	430
<b>4063</b>	geschlossener Güterwagen der Pinzgauer Lokalbahn	430
<b>4065</b>	Begleitwagen (Caboose) US-Bahnen	300
<b>4066</b>	Langholzwagen der Waldbahnen	380
<b>4067</b>	Güterwagen	380
<b>4068</b>	Viehwagen	380



## Präzision bis ins kleinste Detail









# Welt der L.G.B.



Anlage:  
J. Gliglerbauer  
Lenggries/Obd.



# Zugpackungen



**20301** Personenzug  
mit Dampflok



**20401** Güterzug  
mit Dampflok



**20501 L** Güterzug mit Diesellok  
Junior Luxus



**20601** Dampflok  
mit Grubenwagen  
LGB mit Batterieantrieb



**20601 L** Dampflok  
mit Güterwagen  
Start Luxus



# Gleismaterial



**1000** Gleis, gerade, 300 mm, mit Alu-Profilen

**1000W** Gleis, gerade, 300 mm, wetterfest



**1000 UW** Unterbrechergleis, gerade, 300 mm, wetterfest, 1 x unterbrochen

**1000 TW** Transsgleis, gerade, 300 mm, wetterfest, 2 x unterbrochen

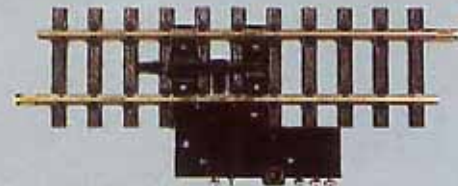
**1000 KW** Kehrschleifen-Garnitur



**1008 W** Ausgleichstück, gerade, 62 mm, wetterfest



**1052** Dauerentkupppler, auf alle geraden Gleise aufsteckbar



**1050 W** Entkuppelungsgleis, mit Handbetrieb, 300 mm

**1055 W** elektromagnetisches Entkuppelungsgleis, für Fernbedienung



**1060 W** Gleis, gerade, 600 mm, wetterfest 6st



**1600 W** Gleis, gebogen, (Parallelkreis  $\varnothing$  235 cm) in Vorbereitung



**1500 W** Gleis, gebogen, (Parallelkreis  $\varnothing$  155 cm)



**1100** Gleis, gebogen, (Kreis  $\varnothing$  125 cm) mit Alu-Profilen

**1100 W** Gleis, gebogen, (Kreis  $\varnothing$  125 cm) wetterfest



**1200 W** Handweiche, rechts 30 Grad, für Kreis  $\varnothing$  125 cm

**1205 W** elektromagnetische Weiche, rechts, 30 Grad, für Kreis  $\varnothing$  125 cm



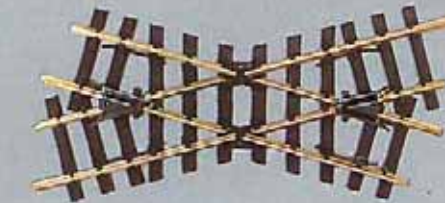
**1210 W** Handweiche, links, 30 Grad, für Kreis  $\varnothing$  125 cm

**1215 W** elektromagnetische Weiche, links, 30 Grad, für Kreis  $\varnothing$  125 cm



**1206** elektromagnetischer Weichenantrieb, einzeln

**1207** Weichenlaternen nur für Innenbetrieb



**1300 W** Kreuzung, 30 Grad, für Kreis  $\varnothing$  125 cm



**1605 W** elektromagnetische Weiche, rechts, 22,5 Grad, für Kreis  $\varnothing$  235 cm in Vorbereitung



**1615 W** elektromagnetische Weiche, links, 22,5 Grad, für Kreis  $\varnothing$  235 cm in Vorbereitung

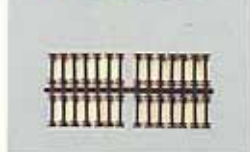




**1001** Gleischablone



**1030** Prelbock



**1150** Gleisklammern

# Anschluß- geräte

nach VDE-Vorschriften  
Achtung: nur mit Lehmann-  
Anschlußgeräten bringen  
die L.G.B.-Lokomotiven  
ihre volle Leistung



**5008** Supertransformator  
für Großanlagen  
Innen- und Außen-  
betrieb  
Nur zusammen mit  
Superfahrregler 5012  
verwendbar.  
Anschluß 220 V-  
regulär  
Gesamtleistung 3 A,  
20 VA  
Fahrlstrom 14 V/18 V -  
2 A  
Licht- und Schalt-  
spannung 14 V-, 1 A

Nur für Innenbetrieb



**5000/N** Transformator  
(im Außenbetrieb  
nur mit Super-  
fahrregler 5012  
verwendbar)  
Anschluß 220 V-  
regulär  
Gesamtleistung  
2,0 A, 33 VA  
Fahrlstrom 3-17 V  
1,0 A, 17 VA  
Licht- und Schalt-  
spannung  
14 V-, 1,0 A, 14 VA

**5000 N/110** Transformator  
(im Außenbetrieb  
nur mit Super-  
fahrregler 5012  
verwendbar)  
Anschluß 110 V-  
regulär  
Gesamtleistung  
2,0 A, 33 VA  
Fahrlstrom 3-17 V  
1,0 A, 17 VA  
Licht- und Schalt-  
spannung  
14 V-, 1,0 A, 14 VA



**5012** Superfahrregler  
wetterfest



**5070** Verteilerplatte



**5075/1** Stellpultzeichen



**5075** Stellpult  
wetterfest, für Weichen,  
Signale und  
et. Entkopplungsleits



**5080** Schaltpult  
wetterfest, für  
Beleuchtung und  
Stromkreise



**5015** Verb.- und Verl-  
Kabel 5000 N, 5008-12

**5016** Anschlußkabel  
5012 - 1000 W

**5017** Weichenkabel  
5075 - 1205/1215

**5018** Stellpultkabel  
5000 N, 5008-12

**5019** Schaltpultkabel  
5000 N, 5008-12

**5020** Stromkreiskabel  
5080 - 1000 W

**5021** Überbrückungs-  
kabel 1000 W- 1000 W



**2060/3** Kontaktleiste für  
Signalhorn und Glocke  
2060 H, 2060 E

# Zubehör



**3030** Wagenbeleuchtung  
10 Volt



**3031** Zugschluß-  
beleuchtung, 10 Volt



**5004** Schienenschleifer  
(Hand)



**5005** Schienen-  
reinigungsgert



**5029** Flügel signal  
m. Fernbetätigung u.  
Zugbeeinflussung



**5030** Hand signal



**5031** Hand signal  
m. Zugbeeinflussung



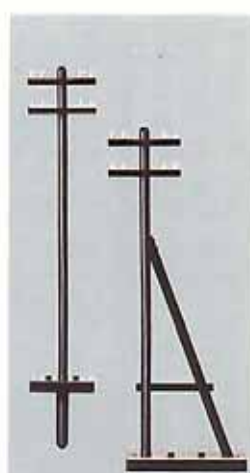
**5030/1** Ersatzflügel,  
preußisch



**5031/1** Ersatzflügel,  
bayerisch



**5032** Wärnschilder-  
Sortiment  
20 Stück



**5035** Telefonmast



**5036** Telefonmast mit Stütze



**5040** Bahnhoffiguren



**5041** Trachtenfiguren



**5042** sitzende Figuren



**5043** Bahnhofpersonal



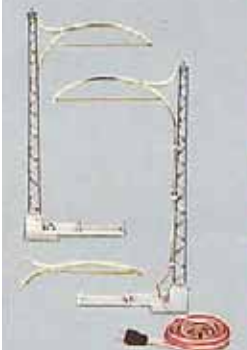
**5044** Bahnhoffiguren



# Ersatzteile



**5050** **Bahnhofslampe**  
Höhe 200 mm für Fernan-  
betrieb mit Stecksockel  
zusätzlich 19 Volt



**5050/1** **Universal-Grühhirnen**  
19 Volt, für alle Artikel  
mit Beleuchtung

**6000** **Oberleitungsast**  
für Lok 2030, grau

**6001** **Anschlußmast**

**6010** **Oberleitungsdraht**  
300 mm für 1000 W

**6011** 315 mm für 1100 W

**6015** 400 mm für 1500 W

**6016** 450 mm für 1600 W

**6060** 600 mm für 1060 W

**6000/2** **Mastlaufleger einzeln**



**5065** **Schranke**  
mechanisch betätigt



**5060** **Eisenbahn-Brücke**  
Länge 450 mm



**5025** **6 Bremschuhe**

**5026** **Isolier-Schienen-  
verbinder** 1stgk. 4 Stück



**2030/3** **Oberleitungsbügel**  
Pantograph für Lok  
2030



**2100** **Ersatzmotor** mit Ritzel  
für Lok 2010-2060  
Baujahr 1968-1970



**2200** **Universal-Ersatzmotor**  
mit Schnecken für alle  
Loktypen ab Baujahr 1970



**2300** **Ersatzmotor für 2001**



**2210** **2 Stromabnehmer**  
(Schleifer)  
für Schneckengetriebe



**2110** **4 Stromabnehmer**  
(Kohlen)  
für Lokräder



**3000/1** **2 Achsen**  
mit Speichenrädern



**3000/2** **2 Radlager** mit  
Kupplungen für 2-Achser



**3000/3** **2 Drehgestelle** mit  
Kupplungen 3060/3062/63



**4000/1** **2 Achsen**  
mit Scheibenrädern



**4000/2** **2 Drehgestelle** mit  
Kupplungen 4060-4068



**2010/1** **1 Satz Lokräder**  
für 2010/2020



**2010/2** **1 Satz Lok-Kupplungen**  
für alle 01-Loks



**2030/1** **1 Satz Lokräder**  
für 2030/2050/2060

**2070/1** **1 Satz Lokräder**  
für 2070-2073

**2070/2** **1 Satz Lok-Kupplungen**  
für 2070-2073

**2080/0** **1 Satz Vor- und Nach-  
läufer** für 2080/2080 S

**2080/1** **1 Satz Treibräder**  
für 2080/2080 S

**2080/2** **1 Satz Lok-Kupplungen**  
für 2080/2080 S

**2010/3** **Ersatz-Dampfenwickler**  
für 2070 D

**2070/3** **Ersatz-Dampfenwickler**  
für 2070/2071

**2072/3** **Ersatz-Dampfenwickler**  
für 2072/2073

**2080/3** **Ersatz-Dampfenwickler**  
für 2080/2080 S

# Warum die L.G.B. so beliebt ist.



**E**s ist gar nicht so leicht, in wenigen Sätzen zu erzählen, warum die L.G.B. in aller Welt immer mehr Freunde gewinnt. Einmal ist das natürlich eine Sache der Qualität – zum anderen aber eine Sache des Herzens, denn mit der L.G.B. ist es gelungen, die Faszination der Eisenbahnwelt originalgetreu einzufangen. Wenn Sie unter Ihren Bekannten noch keinen L.G.B.-Freund haben, machen Sie doch mal bei Ihrem Spielzeug-Fachhändler eine Probefahrt.

Die L.G.B. wird auch Sie begeistern. Schon wegen der Größe: der Maßstab 1:22,5 (Spurweite G=45 mm) vermittelt „echtes“ Eisenbahngefühl. Dazu kommt die modellgerechte Wiedergabe der Eisenbahn-Vorbilder, die schon unzählige anspruchsvolle Modelleisenbahner zur eigenen Anlage animiert hat, wobei sich der besondere Vorteil der L.G.B. zeigt: sie fährt drinnen und draußen. Das ist einmalig! Der Garten wird zum „L.G.B.-Land“, das Gelände und die Kulisse liefert die Natur. Selbstverständlich paßt die L.G.B. auch in die Kleinwohnung, da ihr Kreisdurchmesser nur 1,25 m beträgt. Der Aufbau ist kinderleicht, und es ist nur eine Minuten-Sache, bis der erste Zug fährt.

Die L.G.B. wurde nicht zum „Verschleiß“ gebaut, sondern zum „Vererben“ – wenn Sie wollen, sogar noch für Ihre Enkel! Das ist übrigens der Grund für viele Eltern, mit der L.G.B. ihren Kindern eine Freude zu machen. Denn die großen Loks und Wagen sind auch für kleine Hände, lassen sich prima be- und entladen und nehmen sogar eine raue Behandlung nicht so schnell übel. Aber wer sagt da, die L.G.B. sei „nur“ für Kinder da? Das älteste Kind unserer L.G.B.-Familie ist 82 Jahre alt und wohnt in Sydney.

Für die ganze Familie bietet die L.G.B. Freude und Begeisterung, sorgt für eine sinnvolle Freizeitbeschäftigung und regt die Fantasie an. Sie glauben gar nicht, wie viele eigene Bahnhöfe, Güterschuppen, Häuser, Brücken, Tunnel usw. von L.G.B.-Jern schon geschaffen wurden. Die „L.G.B.-Depesche“ ist übrigens der Umschlagplatz vieler Ideen und Anregungen.

Das Urteil eines Schrittstellers steht für viele: „... Es ist ein guter Zauber, der beglückt. Das Spiel beschränkt sich nicht allein auf die Bahn; die förmliche Aufforderung, Landschaft

schöpferisch einzubeziehen, wirkt auf die eigentlichen Möglichkeiten der Bahn vervielfältigend zurück. Man fühlt sich zur Kombination von Ästhetik und Funktion aufgefordert und nimmt diese Herausforderung so bereitwillig an, weil man seit langem auf sie gewartet hat ...“

Wir freuen uns, wenn auch Sie zu der weltweiten L.G.B.-Familie gehören möchten.

Der große Spaß zum kleinen Preis  
**Taschengeld-  
Spielzeug**



Prospekt bei Ihrem Fachhändler oder direkt von L.G.B.





aus dem Hause  
Lehmann  
85 Nürnberg  
Saganer Str. 2-4



als Qualitäts-  
spielzeug aus-  
gezeichnet



alle elektrischen  
Artikel nach  
VDE-Bestimmung  
funkentstört

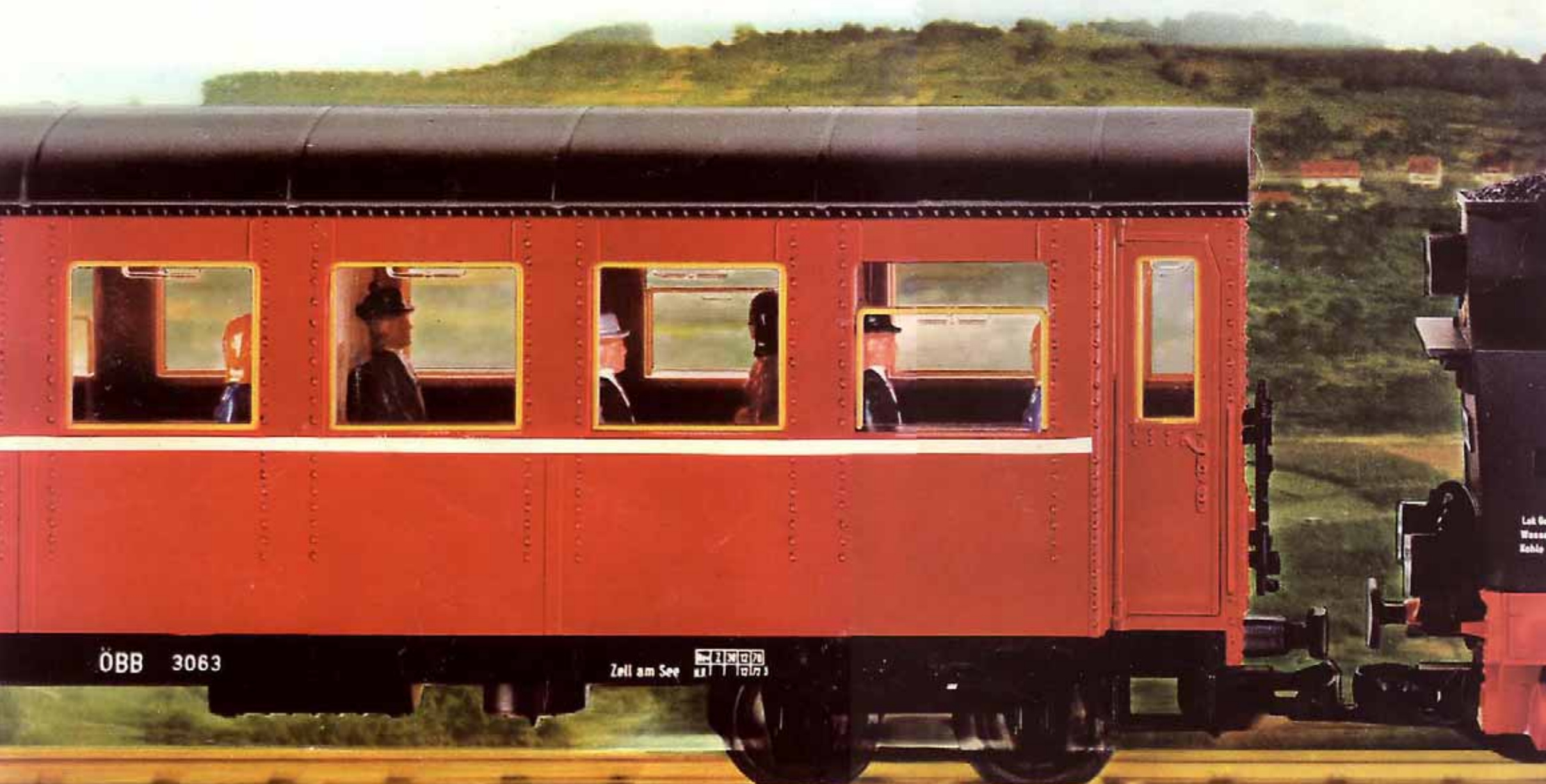


**Die erste und einzige  
Großbahn  
für Haus und Garten**

Die L.G.B. ist nur im Fachhandel erhältlich –  
wir schreiben Ihnen gern, wo in Ihrer Nähe eine L.G.B.-Station ist.  
Lieferungsmöglichkeiten und laufende technische Verbesserungen aus  
Qualitätsgründen vorbehalten.

Ihre L.G.B.-Station freut sich auf Ihre  
Probefahrt

Produktion L.G.B.  
Litografie regis artver  
Illustration Götter Verlag



ÖBB 3063

Zell am See



Lehmann  
Wagner  
Köhler